

Département des mobilités
Direction de la stratégie et des études

Objet : – Maintenance des modèles de simulation multimodale des déplacements et de transport de marchandises de Nantes Métropole – Lancement de la consultation

Réf : 1.1.1

Décision

La Présidente,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu la délibération n°2020-32 du 17 juillet 2020 (point 1.1.1 a.) portant délégation du Conseil à la Présidente afin d'approuver, pour toute procédure de consultation déterminée conformément aux dispositions de l'article R. 2121-6 du Code de la commande publique relative à des marchés récurrents de fournitures et services dont le montant total estimé de la procédure est inférieur à 1 million d'euros (sur toute la durée du ou des contrat(s), reconductions comprises), le lancement de la consultation, la stratégie d'achat, les demandes de subvention (le cas échéant), l'attribution (le cas échéant) et l'autorisation de signature des marchés ou accords-cadres,

Vu l'arrêté n°2022-290 du 26 avril 2022 portant délégations de fonctions et de signature de la Présidente aux élus,

Considérant que les pratiques de mobilité sur Nantes Métropole évoluent rapidement et confortent la politique volontariste menée depuis plus de 20 ans, dans le domaine des déplacements. En effet, une enquête menée en 2015 auprès des habitants du Département de Loire-Atlantique fait apparaître une augmentation de la mobilité de 3.5 à 3.9 déplacements par personne et par jour, de la marche à pied (26% au lieu de 24% en 2008), du vélo (3% au lieu de 2% en 2008) et une stabilité pour les transports collectifs (15 %). Parallèlement, on observe une diminution significative de l'usage du véhicule motorisé (56% au lieu de 59%), sans pour autant réduire le trafic automobile qui continue à augmenter à un rythme de 0.5 %/an. Dans ce contexte, le Plan de déplacements urbains 2018-2027 perspectives 2030 définit un plan d'actions ambitieux, qui fait évoluer de manière significative l'organisation des services de déplacements sur la Métropole (nouvelles lignes de transports collectifs en site propre, prolongement des lignes 1 de tramway et 4 de busway, développement de l'offre de parking relais etc.). Afin de prendre en compte cette évolution des pratiques de mobilité et de l'intégrer aux réflexions portant sur les projets, qu'ils soient urbains ou de déplacements, Nantes Métropole prévoit de maintenir l'outil de modélisation multimodale des déplacements de l'agglomération et de réaliser des prestations d'amélioration de son fonctionnement afin de lui permettre d'apporter des réponses :

- au niveau stratégique : d'alimenter les réflexions sur sa politique de déplacements, des études d'opportunité des projets urbains et de développement des services de déplacement à travers l'estimation et

l'analyse des besoins de déplacements actuels et futurs sur son territoire, l'impact déplacement et environnemental d'un projet ;

- au niveau pré-opérationnel : de mesurer de manière fine les impacts des projets afin de proposer des mesures d'accompagnement nécessaires au bon fonctionnement de tout mode de déplacements d'un secteur ou d'un quartier donné, notamment le dimensionnement des projets de services déplacements, plan de circulation et gestion des carrefours.

Considérant que pour répondre à ce besoin, il convient de lancer une consultation pour conclure un marché intitulé « maintenance des modèles de simulation multimodale des déplacements et de transport de marchandises de Nantes Métropole » dont l'objet est d'entretenir et d'améliorer les modèles de référence de manière à garantir leur pertinence, fiabilité et fonctionnement pour la réalisation des études déplacements. Ce marché sera conclu pour une durée de 4 ans, à prix mixte : une partie à prix global et forfaitaire et une partie à prix unitaires pour un montant maximal de 999 999€HT

Considérant que, conformément aux articles R2161-6 à R2161-11 du Code de la commande publique, il convient de lancer un appel d'offres restreint pour la réalisation de ces prestations,

Considérant que les crédits correspondants à l'accord cadre de maintenance sont prévus au budget 2022 au Chapitre 011, opération N° 2913, libellé suivi et mise en œuvre du PDU.

Décide

Article 1 – maintenance des modèles de simulation multimodale des déplacements et de transport de marchandises de Nantes Métropole – Lancement de la consultation – Appel d'offres restreint – Durée : 4 ans – Montant maximum : 999 999 € HT sur la durée du marché.

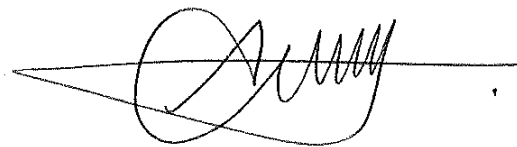
Article 2 – Attribution et signature du marché à venir

Article 3 - De charger Monsieur le Directeur général des services de Nantes Métropole et le comptable public, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de la présente décision.

Fait à Nantes, le 13/07/2022

Pour la Présidente,
Le vice-président délégué

Bertrand AFFILÉ



mis en ligne le :

20 JUL. 2022

Accusé de réception en préfecture 044-244400404-20220713-2022_878DEC-AU Date de télétransmission : 20/07/2022 Date de réception préfecture : 20/07/2022	2
--	---

Nantes Métropole - Décision