

SEPTEMBRE 2021

MIDI DE LA TRANSITION

jeudi 16 sept. 2021 - ENSA - Nantes



**TRAJECTOIRE
CLIMAT :
OBSERVER,
ÉVALUER,
RENDRE COMPTE**

C'est quoi un Midi de la Transition ?

Organisés par Nantes Métropole, les Midis de la transition écologique sont des rendez-vous qui mettent autour de la table citoyens, collectifs, institutions, entreprises...

Le temps d'un déjeuner convivial, venez présenter et/ou découvrir des solutions et initiatives en lien avec la transition énergétique. Des midis inspirants pour impulser, partager, soutenir, échanger des projets !

Parce que « faire ensemble », c'est accélérer la transition.

Même si l'évaluation peut parfois paraître très technique, les données sont indispensables pour repérer les gisements d'actions les plus importants en vue d'une trajectoire climat plus efficace. Les évaluations externes ou citoyennes sont essentielles car elles permettent à la collectivité de progresser. Au menu de ce midi de la transition, 80 auditeurs et 7 démarches d'observation et d'évaluation critiques, qui rendent compte du chemin parcouru...et de celui qu'il reste à parcourir.



**LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE
C'EST NOUS !**

MIDI DE LA TRANSITION

L'organisme Air Pays de La Loire produit BASEMIS

avec Céline Puente-Lelièvre, manager
(puentelelievre@airpl.org)

BASEMIS est une base de données territorialisée des émissions de gaz à effet de serre, polluants, consommations et productions d'énergie. Elle se construit par collecte des données sur les activités sources d'émissions : mobilité, chauffage, industrie..., traitement en appliquant un facteur d'émission à chaque polluant ou type d'émission puis publication de fiches territoriales et de données en Open data. Elle permet d'accompagner les collectivités ou toute structure le souhaitant (entreprise, citoyen) dans leurs diagnostics et constitue une aide à la décision pour repérer les principaux leviers d'action. La prochaine actualisation est prévue à l'été 2022.

« **Basemis permet de repérer les secteurs les plus émetteurs, sur lequel on peut ensuite agir.** »

L'association Virage Énergie Climat propose une Trajectoire de transition

avec Jean-Claude Clément, bénévole
(jean-claude.clement6@wanadoo.fr)

La Trajectoire de transition est un scénario de faisabilité de la transition à l'échelle des Pays de la Loire qui réalise les objectifs de décarbonation : -60% d'ici 2030, neutralité carbone en 2050. Pour la construire, l'association s'est appuyée sur les scénarii NégaWatt pour l'énergie et Afterres 2050 pour l'agriculture. Elle utilise aussi l'outil Transition Écologique Territoires Emplois pour quantifier l'impact en emplois dans les secteurs touchés par la transition énergétique. Outil intégré mis à disposition des citoyens, la dernière trajectoire a été publiée en juin 2021 et détaillée en vidéos grand public. Prochain objectif : se doter de moyens de suivi efficace de cette trajectoire sur la prochaine décennie, qui sera cruciale pour la transition.

« **Notre trajectoire s'appuie sur le triptyque : Sobriété – Efficacité – Énergies renouvelables. S'il manque une jambe, le trépied tombe.** »

L'ADEME a conçu l'outil Cit'Ergie

avec Nicolas Thibault, conseiller indépendant Cit'Ergie pour Nantes Métropole
(n.thibault@projetterritoires.fr)

Cit'Ergie est un outil d'évaluation de la prise en compte du climat et de l'énergie dans la mise en œuvre des politiques publiques des collectivités locales, au service du pilotage de celles-ci. Pour réaliser cette évaluation, les données sont issues de groupes de travail internes composés d'agents de la collectivité et d'analyses documentaires (cahiers des charges...). Puis un référentiel européen permet de se mesurer à d'autres collectivités avec des ratios de performance. Un suivi du programme d'actions s'opère à 4 ans, avec rendez-vous annuel avec le conseiller Cit'Ergie.

« **On a encore un peu de mal à faire le lien entre grands objectifs climat et impacts des politiques publiques.** »

MIDI DE LA TRANSITION

Le collectif Climat et son Livre blanc pour le climat

avec Benjamin Heinrich, citoyen
(benjamin.heinrich@laposte.net)

Le Livre blanc pour le climat regroupe 27 volets de mesures dans 9 domaines qui visent, à l'échelle de Nantes Métropole, au respect d'une trajectoire climatique conforme aux accords de Paris. Un collectif citoyen a bâti ce programme en compilant documents nationaux (trajectoire 1,5°, NégaWatt, Pacte transition citoyenne) et locaux (PCAET, PLUM, PAT...). Le collectif travaille aussi à la mise en place d'un baromètre quantitatif avec l'outil Climat pratic. Soumis en 2020 aux listes candidates aux élections municipales et métropolitaines, le Livre blanc constitue aujourd'hui un support pour suivre la mise en œuvre concrète des objectifs des élus de Nantes Métropole et les pousser à aller plus loin.

« - 60% d'émissions à 2030, c'est une grosse transformation : il faut donc anticiper une vision de notre métropole. »

L'Agence d'urbanisme de la région nantaise a élaboré le Schéma Directeur des Énergies de Nantes Métropole

avec Guilhem Andrieu, chargé d'études à L'Auran
(guilhem.andrieu@auran.org)

Le Schéma Directeur des Énergies est une planification cartographiée non réglementaire de la consommation/production d'énergies sur le territoire métropolitain à 2030-2050, destinée à mettre en mouvement les politiques publiques. Pour le construire, l'AURAN a travaillé à partir des fichiers fonciers, électricité, des enquêtes déplacement, de la base ICPE... Une feuille de route cartographiée est proposée pour chaque thème : habitat, mobilité... L'AURAN vise désormais une gouvernance technique plus forte avec un carnet d'actions par opérateur et souhaite communiquer plus largement sur le schéma, au delà de la seule collectivité.

« C'est important de mettre en mouvement les citoyens et le monde économique car 90% des consommations d'énergie proviennent des entreprises et des ménages. »

La Conférence Ouverte de la Transition Énergétique évalue les engagements de Nantes Métropole suite au Grand débat transition énergétique

avec Stéphanie Airal-Deleu (airal-deleu.steph@netcourrier.com) et Paul Fattal (paul.fattal@univ-nantes.fr), membres de la COTE

La Conférence ouverte de la transition énergétique a été constituée pour évaluer l'avancée des 33 engagements pris par Nantes Métropole à l'issue du grand débat mené en 2016-17. Comptant une trentaine de membres à l'origine (experts, acteurs associatifs, citoyens), elle a terminé ses travaux avec la moitié de cet effectif. Elle s'est réunie à 22 reprises en 2 ans et ½ de mandat et a évalué 6 des 33 engagements sur la base d'entretiens directs avec les services de Nantes Métropole et en externe et d'analyses documentaires. La COTE a remis son rapport aux élus métropolitains en juin 2021.

« Le résultat de notre travail peut paraître relativement mitigé, mais le partage a été très intéressant, avec des points de vue issus d'un éventail extrêmement large. »

MIDI DE LA TRANSITION

Les shifters évaluent les politiques publiques locales au regard des Accords de Paris

avec *Jérémy Poupon*
(j.poupon@briand.fr)

L'association compte 80 membres à Nantes (10.000 dans le monde), engagés pour décarboner l'économie. Dans leurs analyses, ils utilisent l'ensemble des données publiques disponibles, dans une approche scientifique transparente : sources de données, hypothèses, méthode... Ils répondent à des consultations publiques et citoyennes : 4 voies Nantes-Pornic, conversion de l'usine électrique de Cordemais, 5G, règlement de publicité. A noter deux rapports à paraître prochainement : sur le bâtiment et logement et les voies réservées au covoiturage.

« On peut faire dire beaucoup de choses aux chiffres ; il faut surtout donner ses hypothèses. »

Autour du buffet

Quelques d'échanges informels entre participants

- « Accélérer la transition : ça fait partie du problème ou de la solution ? Par exemple : si pour sortir du nucléaire, on installe des panneaux solaires produits en Pologne ou en Chine dans des économies très carbonées, est-ce que ça a du sens ? »
- « Parfois on entend : « On ne veut pas financer les observatoires, on veut être dans l'action ». Pourtant, ce n'est qu'avec une bonne connaissance qu'on peut agir et éviter des coûts conséquents demain. »
- « Près de chez nous, des jardins familiaux vont être déplacés en bordure d'une 4 voies. Est-ce bien pertinent et comment mesurer l'impact de la circulation et des émissions sur ces terrains ? »
- « Aujourd'hui, on essaie de rencontrer les élus en charge des déplacements, du logement ... pour leur faire part de nos propositions. Et ça n'est pas toujours simple d'obtenir des rendez-vous ! »

