

Nantes, le 7 décembre 2022

## Nantes Métropole et la Semitan gagnent le prix « innovation » du magazine Ville, Rail et Transports pour la rénovation de la ligne 1 du tramway



L'innovation fait partie du quotidien des équipes de Nantes Métropole et de la Semitan. Déjà pionnières en 1985 avec la réintroduction du tramway à Nantes, la collectivité et son délégataire de service public poursuivent leur volonté d'innover au service des usagers des transports en commun. À l'occasion de la 31<sup>e</sup> édition du Palmarès des Mobilités, le magazine Ville, Rail et Transports décerne à Nantes Métropole et à la Semitan le prix « innovation » pour la rénovation durable de la ligne 1 du tramway. En effet, après plusieurs années de recherches et d'ingénierie, un nouveau type de pose de voie a été mis en œuvre en 2018 pour une meilleure facilité de maintenance et de changement de rail. Mis en place la première fois pour la gare nord de Nantes, cette solution a également été

utilisée sur l'important chantier de rénovation de la ligne 1 sur le secteur Feydeau Commerce en 2021 et, pour la première fois, sur une voie en courbe à l'été 2022 sur le secteur de Halvèque sur la ligne 1 avec des panneaux pré-fabriqués.

« Après le prix « Ville connectée » décerné l'an dernier, je me félicite de cette nouvelle récompense attribuée à Nantes Métropole et la Semitan en matière d'innovation pour les transports publics. Ce prix confirme l'attention que nous portons à l'entretien de notre réseau, lui permettant de maintenir une bonne qualité de service, tout en réduisant, pour les usagers, les nuisances et les contraintes imposées par son entretien. » **Bertrand Affilé**, vice-président de Nantes Métropole en charge des stratégies de mobilités et des déplacements.

« Ce prix de l'innovation récompense ce que nous nommons ici à Nantes, le temps d'avance. Notre métropole est reconnue pour être un véritable laboratoire pour les autres réseaux français. Et de ce fait, d'être également la première à être confrontée à des problématiques de rénovations importantes. La Semitan a su y répondre grâce à son expertise globale des transports publics et une approche fructueuse, sources de réflexions collectives et d'expérimentations de longue haleine. C'est ainsi qu'a été conçue la création de la Nouvelle Voie Nantaise, une pose de voie de tramway facile à mettre en œuvre. » **Pascal Bolo**, président de la Semitan.



### Rénovation de la ligne 1 du tramway : « la Nouvelle Voie Nantaise »

En 2010, Nantes Métropole et la Semitan ont commencé la longue rénovation des infrastructures de tramway. Jusqu'en 2018, les systèmes de pose de voie obligeaient à tout déconstruire pour rénover, avec un coût important, et des temps d'arrêts souvent longs. Depuis 2018, « la Nouvelle Voie Nantaise » contribue à résoudre cette équation délais-coûts-qualité.

Ce concept de voie ferrée permet le retrait et changement de rail sans déconstruire le revêtement de la plateforme, et est compatible avec tous types de revêtements. Le remplacement des rails et la rénovation des infrastructures sont ainsi facilités, le temps de chantier réduit, ce qui diminue les nuisances et contraintes imposées aux usagers.



### En 2021, le dispositif « Flowell » du laboratoire LEMON était primé par le magazine Ville, Rail et Transports

LEMON, le Laboratoire d'expérimentation des mobilités de la métropole nantaise, a été lancé dans le cadre du contrat de délégation de service public 2019-2025 du réseau de transport collectif. Il rassemble Nantes Métropole, la Semitan et Transdev autour d'un programme d'innovations partagées pour penser la mobilité de demain et notamment favoriser le recours aux transports publics. Il a pour ambition de tester jusqu'en 2025 plusieurs innovations imaginées par et pour les citoyens.

Le système de signalisation dynamique à LED, appelé Flowell, voit le jour à Nantes en 2019. Cette innovation a été expérimentée entre mars 2020 et mars 2022 sur un carrefour très dense du secteur de l'Île de Nantes. Flowell matérialisait au sol la trajectoire et l'approche de la ligne 5 busway et alertait ainsi les autres usagers de l'espace public. Il a reçu, en décembre 2021, le prix « ville connectée » dans le cadre du 30<sup>e</sup> Palmarès des Mobilités du magazine Ville, Rail et Transports.